



Do Sz. P.
Burmistrz Gminy Łask

Petycja

Niniejszym składamy wniosek o zainstalowanie na ulicy Spółdzielczej w Łasku progów zwalniających w celu wymuszenia na pojazdach przejeżdżających tą ulicą należytej ostrożności i przestrzegania pierwszeństwa pieszych na obszarze jezdni.

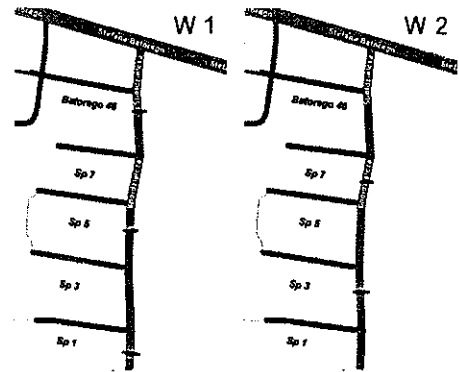
Bardzo duża ilość kierowców, wykorzystujących naszą osiedlową drogę jako skrót pomiędzy ul. 9 Maja i Batorego, nie respektuje obowiązującego ograniczenia prędkości 20 km/h (strefa zamieszkania - znak D-40) i przemieszcza się z prędkościami nawet powyżej 80 km/h.

Sytuacja ta stwarza ogromne zagrożenie dla mieszkańców naszego osiedla, a szczególnie dla dzieci, które na wewnątrzosiedlowej drodze mają prawo poruszać się bez opieki. W wyniku planowanego remontu nowa nawierzchnia i poszerzona jezdnia umożliwi jeszcze szybszą jazdę i zwielokrotni zagrożenie.

Liczymy na uwzględnienie naszego wniosku a także szczegółowych warunków, które powinny być spełnione aby zabezpieczyć nasze bezpieczeństwo i ograniczyć hałas generowany przez pojazdy.

Warunki techniczne

1. Progi powinny być wykonane jako stały element konstrukcyjny drogi a nie nakładki z tworzywa sztucznego, gdyż po ulicy Spółdzielczej często poruszają się pojazdy ciężarowe i maszyny budowlane, które zniszczyłyby elementy progów nakładkowych. Nie ma przy tym znaczenia, że ruch pojazdów o masie rzeczywistej powyżej 2,5 tony jest zakazany na naszej ulicy, ponieważ kierowcy tych maszyn nie przejmują się zakazem.
2. Progi powinny być ciągłe na przestrzeni od krawężnika do krawężnika, również w zatokach parkingowych, gdyż węższe prowokowałyby do ich omijania, szczególnie przez motocyklistów.
3. Najlepsza liczba progów do zamontowania to 3, a powinny być usytuowane w osi (szczytach) trzech budynków spośród pięciu bloków (Spółdzielcza nr 1 i 5 oraz Batorego 46) dla ograniczenia hałasu docierającego do mieszkań. W szczytach ww. budynków nie ma okien, więc hałas nie zagraża ich mieszkańcom, a odległość od sąsiadujących budynków jest wówczas maksymalna. Wymienione budynki wyznaczają początek, środek i koniec strefy zamieszkania na ulicy Spółdzielczej. Ewentualnie, przyjmując wersję mniej skuteczną, można zainstalować tylko dwa progi w szczytach bloków nr 3 i 7.
4. Progi powinny mieć maksymalną dopuszczalną wysokość = 10 cm, ponieważ mniejsza może skutkować tym, że część kierowców nie będzie dostatecznie zwalniać i ich przejazd będzie dodatkowym źródłem hałasu a bezpieczeństwo nie wzrośnie.



Mieszkańcy ulicy Spółdzielczej